

TOP 4:

Beschaffung Mannschaftstransportwagen (MTW) für die FFW Eschach

Im Februar 2024 wurde der fortgeschriebene Feuerwehrbedarfsplan der FFW Eschach dem Gemeinderat vorgestellt und auch beschlossen.

Unter anderem wurde im Bedarfsplan vorgeschlagen, die FFW Eschach erstmalig mit einem MTW für die aktive Wehr und die Jugendfeuerwehr auszustatten. (Kosten laut Bedarfsplan ca. 45.000 €)

FFW Eschach und Bürgermeister einigten sich darauf, dass im **Februar 2025** ein Antrag auf Zuschussmittel aus dem Feuerwehrwesen (Z-Feu) über den Festbetragszuschuss von 13.000 € gestellt wird. Wenn der Zuschuss bewilligt wird, soll die Beschaffung eingeleitet werden.

Aufgrund der drohenden, angespannten finanziellen Lage der Gemeinde Eschach und um das Engagement der FFW Eschach „wertzuschätzen“ machte BM König gegenüber dem Feuerwehrkommandanten und seinen Stellvertretern den Vorschlag: **Die FFW Eschach soll sich gleich einen gebrauchten am Bedarf der kleinen FFW Eschach orientierten MTW für max. 60.000 € aussuchen und das Angebot BM König vorlegen.**

Die Kommandanten waren über das großzügige Angebot vom BM König erfreut und machten sich gleich an die Arbeit nach Angeboten über ein „**gebrauchtes, am Bedarf der FFW Eschach orientierten MTW**“ zu suchen.

Während des Urlaubs von BM König (31.07. – 05.08.), wurde dem Vorsitzenden vom stellv. Kommandanten Jens Munz per Email vier Angebote über mögliche Fahrzeuge zugeschickt. Leider wurden dann am Montag den 05.08.2024 – ohne Wissen oder Einladung an BM König – die beiden BM-Stellvertreter (GR Späth & GR Krieg) nebst den beiden GR-Vertretern für Feuerwehrangelegenheiten (GR Vedde & GR Könke) ins Feuerwehrhaus zur einer Präsentation eingeladen.

BM König erfuhr am Montagmorgen nur zufällig von dem am Abend anstehenden Treffen im Feuerwehrhaus und bekundete seinen Unmut gegenüber der Feuerwehrführung – dass das der falsche Weg sei – denn ohne der Mitwirkung der Bürgermeisters sei ein Antrag auf Z-Feu und eine mögliche Beschaffung schwierig.

Der Vorsitzende prüfte dennoch die 4 vorgelegten Angebote sorgfältig und war **sehr, sehr verwundert**, über die angebotenen Fahrzeuge.

1. gebrauchter Vito für 56.975,88€ der Firma Baron Industries, dazu kommen noch Anpassungen
2. neuer MAN TGE für 89.999,00€ der Firma Rotte-Brandschutztechnik
3. neuer Ford Transit für 80.956,50€ der Firma Rotte-Brandschutztechnik
4. neuer Ford Transit für 69.992,14€ der Firma Baron Industries

In den vorliegenden Angeboten fand sich nämlich nur „ein“ gebrauchtes Fahrzeug und bei den Neufahrzeugen orientierte man sich auch nicht an die **Absprache „Fahrzeuge für den Bedarf einer kleinen Feuerwehr“**, sondern ließ sich größere Fahrzeuge mit entsprechender hochpreisiger Sonderausstattung anbieten.

TOP 4:

Beschaffung Mannschaftstransportwagen (MTW) für die FFW Eschach

Ein klärendes Gespräch am 06.08.2024 zwischen BM König und stellv. Kommandanten Jens Munz sollte den Standpunkt der Verwaltung noch einmal verdeutlichen. BM König sprach an, dass die vorgelegten Angebote nicht dem entsprechen, was von beiden Seiten vereinbart war.

Zudem beinhaltet das Angebot Nr. 4 für 10.000 € Sonderausstattungen die die FFW Eschach nicht benötigt.

Die Sonderausstattungen:

- a) Nachrüstung des Systembodens mit „vis a vis“ Sitzen für 8.500 €
- b) Kleiner Funktisch nach Vorgabe für 1.500 €

entsprechen **nicht** der Normausstattung für geförderte MTWs in Baden-Württemberg.

Auch der Kreisbrandmeister – dem BM König das Angebot Nr. 4 vorgelegt hatte – wies die Sonderausstattung a) & b) für Eschach zurück. Mit diesen Umbauten wäre der MTW nun zum Kommandowagen für Feuerwehrführungsstäbe ausgebaut. Dies ist für Eschach überhaupt nicht notwendig und könnte sich sogar „förderschädlich“ auswirken, da es im Verbandsgebiet einen Kommandowagen der Feuerwehren gibt, welcher in Schechingen stationiert ist und bei Großschadenslagen sowieso immer mit der Führungsgruppe GVV Leintal mitalarmiert wird.

Zudem wollte man immer den MTW auch für Transportfahrten für die Jugendfeuerwehr nutzen. Dies ist mit den „Sonderausstattungen Funktisch & gegen die Fahrtrichtung eingebaute Sitzreihe“ de facto nur umständlich möglich. Die Belange der Jugendfeuerwehr spielen nun eine untergeordnete Rolle – im Gegenteil – es soll nun kein „echter“ MTW mehr beschafft werden, sondern ein Kommandowagen in dem die FFW Eschach im Schadensfall „Lagebesprechungen“ abhalten kann.

Aufgrund der unklaren Sachlage und der unterschiedlichen Auffassungen bzgl. der Ausstattung organisierte BM König ein Treffen mit den Kommandanten, den Gemeinderäten Späth, Krieg und Könke sowie dem Kreisbrandmeister (KBM) Andreas Straub.

In seinen Ausführungen machte KBM Straub deutlich, dass der angebotene Ford Transit auch schon in anderen Gemeinden als MTW bestellt wurde, er jedoch auch die Sonderausstattungen für Eschach als **unnötig erachte**. Er verwies in seinen Ausführungen auch auf den Kommandowagen der FFW Schechingen, der im Verbandsgebiet der „Führungsgruppe“ für Lagebesprechungen bei Großschäden zur Verfügung gestellt und mitalarmiert wird.

Die FFW Eschach begründete die Notwendigkeit mit den Einsätzen wenn mal die „Führungsgruppe“ nicht alarmiert wird.

In der weiteren Diskussion legte BM König dar, dass sich die FFW Eschach nicht an Absprachen und an den Dienstweg halte und in Zeiten in denen es der Gemeinde finanziell nicht gute gehe, Sonderposten verlange, die nicht notwendig sind. Er bat die Kommandanten um Überprüfung, ob die Sonderposten (10.000 € netto) nicht gestrichen werden können und so ein Signal des „Sparwillens“ gegenüber der Gemeinde darzulegen.

TOP 4:

Beschaffung Mannschaftstransportwagen (MTW) für die FFW Eschach

Leider war die Feuerwehrführung zu keinem Kompromiss bereit und legte erneut dar, dass sowohl die

- gegen die Fahrtrichtung montierte Sitzreihe (vis-a-vis) und
- der Funktisch

eine „nicht verhandelbare Sonderausstattung“ sei und von der FFW Eschach in jedem Fall benötigt wird. Um den Sparwillen der FFW Eschach gegenüber der Gemeinde zu bekräftigen, machte die FFW Eschach den Vorschlag, dass auf einen geplanten Carport am Feuerwehrhaus verzichtet werden kann und die Gemeinde die 10.000 € für diesen Carport spare. Der MTW wird bis zum Bau einer 3. Fahrzeugbox im alten Feuerwehrhaus (bei der Grundschule) abgestellt.

In der anschließenden Diskussion wurde deutlich, dass wenn der Gemeinderat dem Kauf des MTW mit Sonderausstattungen zustimme, wird auch der KBM der Beschaffung „seinen Segen geben“ und die Zuschussanträge „positiv“ bewerten.

Man einigte sich auf folgende Vorgehensweise:

1. BM König stellt zwei Zuschussanträge Z-Feu
 - a. Über 13.000 € für das Fahrzeug 70.000 € (erledigt)
 - b. Über 600 € für die digitalen Funkgeräte incl. Einbau 3.500 € (erledigt)
2. KBM Straub versucht die beiden Zuschussanträge ins „unterjährige Z-Feu-Programm“ mitaufzunehmen und wird beide Anträge „positiv bewerten“
3. Der Gemeinderat stimmt dem Kauf des MTW und der Beschaffung der digitalen Funkgeräte zu

Die Beschaffung des MTW incl. Sonderausstattung + Funk würde den Gemeindehaushalt mit zusätzlich ca. 60.000 € belasten. (Kosten MTW + Funk 73.500 € - Förderung Z-Feu 13.600 € = ca. 60.000 €)

Da die Kosten für den MTW im diesjährigen Haushalt nicht eingeplant sind, schlägt die Verwaltung die Streichung folgender Investitionen für 2024 vor:

- Zuschuss stationärer Blitzer mit 45.000 €
- Balkonkraftwerke mit 15.000 €

Beschlussvorschlag:

1. Der Gemeinderat stimmt der Beschaffung des angebotenen MTW der Fa. Baron Industries für 69.992,14 € und dem Einbau eines digitalen Funkgerätes für 3.500 € zu.
2. Der Gemeinderat beschließt die Streichung der Investitionen aus dem Haushalt 2024
 - Zuschuss zum stationären Blitzer 45.000 €
 - Beschaffung Balkonkraftwerke 15.000 €



Siefstraße 17
52382 Niederzier

Internet
e-Mail

www.baron-industries.de
info@baron-industries.de

Baron Industries, Siefstr. 17, 52382 Niederzier

Gemeinde Eschach
Feuerwehr
Rathausplatz 1
73569 Eschach

Niederzier, 02.08.2024

Info - Angebot Nr. 7703-1

Fahrzeugart :	MTF / MTW
Fahrgestell :	Ford Transit L3 H2 (Lagerfahrzeug)
Erstzulassung:	ohne – Neuwagen
Laufleistung :	99 km

Ford Transit Kombi Trend L3 H2 2,0 EcoBlue

Lack: Race Red
Polster: Stoff anthrazit

Ausstattung Einsatzfahrzeug:

- Dachbalkenanlage Standby W3 LED mit Arbeitsscheinwerfern und RWS
- Frontblitzer Standby L54, Steuergerät mit 2 Druckkammerlautsprechern,
- Heckkennleuchte Standby LED,
- Kombiantenne TETRA/GPS
- Aussensprechanlage mit Radioaufschaltung, Funkvorbereitung

Inhaber: Sebastian Cremer



Tel.: 02428-803122
Fax.:02428-803123



Bankverbindung : Konto Nr.: 1200230397
Sparkasse Düren BLZ: 395 501 10
Ust-IdNr. DE226985780

Angebot Nr. 7703-1

Seite 2 / 6

Fahrzeugdaten:

Erstzulassung : ohne
Kilometerstand : 99
Antrieb: Front
Getriebe: 6-Gang

Technische Daten :

Hubraum: 1.995 cm³
Leistung: 96 kW / 130 PS
Kraftstoffart: Diesel
Schadstoffklasse: EURO6

Sonderausstattung

- Race Red
- Anhängervorrichtung fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung
- Schmutzfänger vorn
- Wärmeschutzverglasung mittlerer Tönungsgrad der Seitenscheiben ab B-Säule
- Ganzjahresreifen wintertauglich, ersetzt Standardbereifung
- Reserverad Stahlrad
- Seitenscheiben 2. Reihe mit Schiebefenster rechts und links
- Sitz-Paket 12: Beifahrer-Einzelsitz, Sitzbezug Trend: Stoff
 - Lendenwirbelstütze für Fahrer
 - Armlehne innen für Fahrer
 - Kopfstützen, höhenverstellbar
 - Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)
 - Beifahrer-Einzelsitz
 - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung, Sitzkissen, Höhe)

Technologie-Paket 10

- Frontscheibe, beheizbar
- Nebelscheinwerfer
- Ford Audiosystem
- LED-Downlight
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Rückfahrkamera
- Geschwindigkeitsregelanlage,
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar,
- Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent
- Zweiter Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung
- Feststellbremse, elektronisch
- 2. Batterie
- Spannungskonverter 230V inkl. Steckdose
- Achslasterhöhung vorn auf 1.850kg
- SVO Zusatzsicherungskasten
- Schnittstellenstecker

Inhaber: Sebastian Cremer



Tel.: 02428-803122
Fax.: 02428-803123



Bankverbindung : Konto Nr.: 1200230397
Sparkasse Düren BLZ: 395 501 10
Ust-IdNr. DE226985780

Angebot Nr. 7703-1

Seite 3 / 6

Im Folgenden werden die Serienoptionen zur gewählten Version aufgelistet. Einzelne Serienoptionen können durch die getroffene Auswahl der Wunschausstattung entfallen.

Achsübersetzung

Achsübersetzung 4,43

Ausstattung außen - Karosserie

Außenspiegel el. Einstell- und beheizbar mit integrierten Blinkleuchten inkl. kurzer Arm
Ford Easy Fuel Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz
Kraftstoffbehälter 70 l
Scheinwerfer-Abblendlicht, Halogen Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht
Schmutzfänger, hinten
Seitenschutzleisten
Stoßfänger vorn
Stoßfänger hinten mit integrierter Trittstufe

Ausstattung außen - Dach

Dach, mittelhoch (H2) Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,81 m
Dachhimmel in Fahrerkabine und im Fahrgastraum
Überkopfablagefach vorn

Ausstattung aussen - Türen, Fenster und Scheiben

Schiebetür, rechts
Doppelflügelhecktür 180°-Scharniere mit beheizbaren Heckscheiben und Heckscheibenwischer inkl.
Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges
Scheibenwischer mit Intervallschaltung
Heckscheibenwischer inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges;
Fensterheber vorn, elektrisch mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite

Ausstattung aussen - Bereifung und Räder

Stahlräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen
Radzierblenden vollflächig nur i.V. mit Stahlrädern

Ausstattung innen - Fahrerkabine

Handschuhfach, zusätzlich abschließbar
Innenspiegel, Innenbeleuchtung, zusätzlich mit Leselampen vorn
Lenkrad in Höhe und Reichweite verstellbar
Bordkomputer

Ausstattung innen Sitze und Polster

Airbag, Beifahrerseite (siehe Sitz-Pakete) inkl. Deaktivierungsfunktion

Ausstattung innen - Heizung und Belüftung

Klimaanlage
Zuheizer, elektrisch



Angebot Nr. 7703-1

Seite 4 / 6

Ausstattung Innen - Rücksitzpakete

Rücksitz-Paket 4 - 3er-Sitzbank, schmal, in 2. Reihe, ausbaubar, mit drei höhenverstellbaren Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, mit einer ISOFIX-Halterung; 3er-Sitzbank, breit, in 3. Reihe;

Ausstattung innen - Fahrgastraum/Laderaum

Boden gummiert komplette Fahrzeuginnenräume
Seitenwandverkleidung, niedrig
Beleuchtung

Sicherheit und Fahrerassistenz

Notruf-Assistent* Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

Feststellbremse, elektrisch

Sicherheitsgurtstraffer und -begrenzer, vorn

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) und Traktionskontrolle (TCS) Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur i.V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)

Fahrzeugsicherung

Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)

Technik und Elektrik

Start-Stopp System

Batterielaufzeit Programmierung der Batterielaufzeit auf 10 min

Generator in Hochleistungsausführung

Infotainment, Konnektivität und Audio

FordPass Connect** inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot:

Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter

Fahrzeuffunktionen über das Smartphone mit der FordPass App Aktuelle Verkehrsinformationen in

Echtzeit (i. V. mit Navigationssystem) WLAN-Hotspot (bis zu 5 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte)

Weitere Informationen zu FordPass Connect* finden Sie unter <https://www.ford.de/>

Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit

Sprachsteuerung sowie Bluetooth® 7) - und USB-Schnittstelle) (detaillierte Informationen siehe

<http://www.ford.de/sync>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): Einbindung diverser

Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von

Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay SMS-Vorlesefunktion mit

Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten

Abspielen von Musik (Bluetooth® 7) -Schnittstelle)) mit Steuerung per Sprachbefehl

Ford Audiosystem mit DAB/DAB+ Digitaler Radioempfang

Inhaber: Sebastian Cremer



Tel.: 02428-803122
Fax.: 02428-803123



Bankverbindung : Konto Nr.: 1200230397
Sparkasse Düren BLZ: 395 501 10
Ust-IdNr. DE226985780

Angebot Nr. 7703-1

Seite 5 / 6



Das Bild dient der Illustration

Inhaber: Sebastian Cremer



Tel.: 02428-803122
Fax.:02428-803123



Bankverbindung : Konto Nr.: 1200230397
Sparkasse Düren BLZ: 395 501 10
Ust-IdNr. DE226985780

Angebot Nr. 7703-1

Seite 6 / 6

Pos.	Artikelbez.	Menge	Einzelpreis	Gesamtpreis
1	Ford Transit Kombi 2,0l EcoBlue L3 H2 MTW / MTF Inkl. Ausbau Dachbalkenanl. Standby W3 LED mit Arbeitsscheinwerfern und RWS Frontblitzer Standby L54, Steuergerät mit 2 DKL Heckkennleuchte Standby LED, Bedienteil BT-H 100 Kombiantenne TETRA/GPS Aussensprechanlage mit Radioaufschaltung, Funkvorbereitung, Ladeerhaltung 12 V,	1		47.050,42 €
2	Mittelkonsole zur Aufnahme der Funk- und Sicherungstechnik	1		Inkl.
3	Gutachten nach §21 STVZO	1		Inkl.
4	Beschriftung gemäß Kundenvorlage Wappen + Gemeindelogo im Digitaldruck Montage Konturmarkierung Oralite VC104+ gelb	1		650,00 €
5	Montage Heckwarnmarkierung	1		117,81 €
6	Heckwarnmarkierung rot/gelb Design 112	1		606,69 €
7	Vorbereitung 2. Sprechstelle inkl. Systemkabel (Verbund) 36 AW	1		392,00 €
8	Nachrüstung Systemboden inkl. 6 Sitze „vis a vis“	1		8.500,00 €
9	Kleiner Funktisch nach Vorgabe	1		1.500,00 €
Gesonderte Berechnung für Änderungen oder Sonderwünsche welche bei der Baubesprechung aufgenommen werden.				
			Nettowarenwert	58.816,92 €
			MwSt. 19%	11.175,22 €
			Gesamtbetrag	69.992,14 €

Lieferzeit ca. September / Oktober 2024

Zahlungsbedingung: bei Erhalt Fahrzeugdokumente

Dieses Angebot ist 7 Tage gültig.

Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, einsehbar unter www.baron-industries.de

Inhaber: Sebastian Cremer



Tel.: 02428-803122
Fax.: 02428-803123



Bankverbindung : Konto Nr.: 1200230397
Sparkasse Düren BLZ: 395 501 10
Ust-IdNr. DE226985780